

2,50 €

ÜBER 1.000 PRIVATE KLEINANZEIGEN



10

10

Oktober 2007
13. Jahrgang

MOTORRAD **SPEZIAL**
DER GROSSE MARKTEIL IN DER BIKER SZENE

biker SZENE

KRAV'S
COMIC
INSIDE

**100
STARKE
SEITEN**

IN DIESER AUSGABE

- Speedtourer
**Kawasaki
1400GTR**
- Motorsport
**European
GSXR-Cup**
- neue Serie
Volkers Fahrphysik
- schraubertipp
Garagenlack

**Gebraucht
SPEZIAL**
24 Sonderseiten

- service
**richtig Bremsen
Sozia gesucht**
- unterwegs
**Aachtalsperre
& Sackpfeife**
- tourentipp
Erzgebirge

Adel verpflichtet

KTM Super Duke R



80 Szene-Termine in diesem Heft - und 1.000 weitere auf

www.bikerszene.de



**Ab sofort!
Neuheiten
2008**

www.yamaha-motor.de



DAS INTERAKTIVE MOTORRADMAGAZIN **biker SZENE**

630-15-39 = 530-18-47

Gestern rostig – heute bunt

Was auf den ersten Blick nach einer neuen relativitätstheoretischen Formel aussieht, oder einem neuen Mitgröhl-WM-Song der Sportfreunde Stiller, ist in Wirklichkeit die Umritzlungsgleichung des alten 630er Kettensatzes der Z1000 LTD auf eine schlankere 530er Teilung. Schließlich ist so ein Youngtimer kein Turbo-Streetfighter mit 235 kW und braucht deshalb nicht unbedingt per Ankerkette angetrieben werden.



Das eröffnet in Sachen Design völlig neue Möglichkeiten, denn moderne Quad-Ring Ketten in schillernden Farben gibt's von Enuma. Auch, oder gerade für die Youngtimer bietet der Kettenspezialist auf www.enuma.de und über den Fachhandel ein reichhaltiges Angebot an Übersetzungen, Ketten- und Ritzel in Gold, Silber, Violett, Grün, Rot,



Blau, Orange und Gelb an. Gewählt werden darf außerdem zwischen Clip-Schraub- und Niet-Kettenschlossern.

Langeweile war gestern. Heute sind Ketten nicht mehr nur pure Leistungsträger, sondern ein Modeaccessoire. Vielleicht motiviert das ja zusätzlich zu sorgfältiger Pflege, was sich zudem positiv auf die Lebensdauer auswirken würde. Tipps hierzu und das komplette Angebot von Schüller Motorradteile + Zubehör gibt's auf www.enuma.de



Die neueste Erfindung im Motorradbereich macht das Bremsflüssigkeitswechseln zum Kinderspiel. Ausgangspunkt für diese innovative Erfindung war, dass das vollständige Entlüften hydraulischer Bremsen schwierig bis sogar unmöglich ist, und immer zwei helfende Hände benötigt werden. Mit der Stahlbus-Entlüfterschraube bleibt die zu entlüftende Bremse oder auch Kupplung während des Entlüftungsvorgangs vollkommen dicht. Es kann keine Bremsflüssigkeit austreten und, was noch viel wichtiger ist, es kann keine Luft durch das Gewinde der Entlüfterschraube in das Bremssystem eindringen. Dazu kommt die einfache Einmann-

bedienung durch das integrierte Rückschlagventil. Damit entfällt das sonst fehleranfällige synchrone Auf- und Zudrehen des herkömmlichen Entlüftungsrippels. Die Stahlbus-Entlüfterschraube ist für alle Brems- und Hydrauliksysteme verwendbar. Es gibt sie in den gängigen Gewindegrößen der Motorradbremssättel in Titan und Stahl. Auf den Stahlbus-Web-sites findet sich das TÜV-Zertifikat, sowie alle wichtigen Details zur Entlüfterschraube. *Akasia*

www.stahlbus.de.

Entlüftungs-Kupplung



ZTK-Erlebniswelt eröffnet



Peter Struck besuchte Präsentation der neuen Filiale von BMW Köne-mann und ZTK Erlebniswelt Motorrad in Uelzen

Am 01.09.2007 war es endlich soweit - das Team der Filiale Uelzen von BMW Köne-mann und ZTK Erlebniswelt Motorrad stellte sich den mehreren hundert Besuchern aus Uelzen und Umgebung vor. Unter der Leitung von Andreas Zapf wird nicht nur das komplette Programm von BMW Motorrad, sondern auch die reichhaltige Produktpalette von ZTK an japanischen und italienischen Motorrädern präsentiert. Welche durch ein umfangreiches Bekleidungs-, Zubehör-, Ersatzteil und Serviceprogramm abgerundet wird.

Das Highlight am Eröffnungstag war aber der Besuch des Vorsitzenden der SPD Bundestagsfraktion Peter Struck, der sich mit Jacques Voigtländer und einer großen Gruppe Motorradfahrern das neue Firmengelände anschaut. Als eingefleischter BMW Fahrer freute sich Peter Struck darüber, endlich wieder einen BMW Vertragshändler an seinem Wohnort Uelzen zu haben.

